

A. Průvodní zpráva

OBSAH:

A. Průvodní zpráva	1
A.1 Identifikační údaje.....	2
A.2 Základní údaje o stavbě.....	2
A.2.1 Údaje o umístění stavby	2
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	2
A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu navrhovaných technologií a zařízení	3
A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby.....	3
A.3 Přehled výchozích podkladů.....	3
A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	4
A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	4
A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	4
A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	4
A.8 Členění projektové dokumentace	4

A.1 Identifikační údaje

Soubor staveb:	Modernizace přejezdů na trati Rybniště-Varnsdorf
Název stavby:	Rekonstrukce PZZ VÚD km 0,566 trati Rybniště-Varnsdorf
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
Zhotovitel	NTD group a.s. Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem
Místo stavby:	katastrální území Rybniště,
Kraj:	Ústecký
Okres:	Děčín
Obecní úřad	Rybniště
Městský úřad	MÚ Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba je umístěna na jednokolejné trati Rybniště - Varnsdorf. Řeší rekonstrukci stávajícího PZZ v km 0,566 (křížení s komunikací II.třídy v obci Rybniště). Stávající železniční přejezd je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD, které je již morálně zastaralé. Stavba se nachází v katastru k.ú. Rybniště a je navržena na pozemcích železniční tratě.

Základní technické parametry:

Silnice:	II/263 v obci,
Trat' :	545C, jednokolejná
Název trati:	Rybniště-Varnsdorf
Trakce:	nezávislá
Trat'ová rychlost stávající :	50 km/ hod
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Konstrukce přejezdů:	živičný povrch,
Pražce :	dřevěné

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

V rámci stavby bude z důvodů zvýšení bezpečnosti, rychlosti a plynulosti silničního a železničního provozu přes přejezd zřízeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor. Navržené PZZ bude 3.kategorie s reléovými a elektronickými prvky, ovládání bude automatické-jízdou vlaku, indikace budou svedeny do žst.Rybniště. Před přejezdem v sudém směru bude nově zřízeno vjezdové návěstidlo DS včetně nové světelné předvěsti, v lichém směru bude před přejezdem zřízeno stožárové seřaďovací návěstidlo ve funkci označníku. Elektrická přípojka nn bude ze stávajícího připojení na síť ČEZ Distribuce a.s. Stavební konstrukce přejezdu je navržena v této stavbě na rekonstrukci.

Stavební úpravy přejezdu:

Požadavek správce přejezdu byl specifikován na instalaci celopryžové přejezdové konstrukce se závěrnými zídками, která bude sepnuta spojovacími prvky a osazena na kolejovém roštu z prážců B 91S se zpětným použitím stávajících kolejnic S49 a zachováním stávajících poměrů odvodnění, doplněno prahovou šterbinovou vpustí, vybavenou čistícím kusem na straně klesá-

NTD group a.s. Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem

jícího sklonu vozovky ke koleji. V délce 15 m bude obnoven odvodňovací příkop, počínaje vyústěním prahové vpusti.

A.2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu navrhovaných technologií a zařízení

Projekt zahrnuje vybudování těchto hlavních kapacit:

- | | |
|---|------|
| • Zřízení nového PZS bez závor | 1 ks |
| • Elektrická přípojka nn | 1 ks |
| • Místní kabelizace, | 1 ks |
| • Zřízení světelného stožárového návěstidla | 3 ks |
| • Zřízení EMZ | 1 ks |
| • Zřízení mechanické uzamykatelné závory | 1 ks |

A.2.4 Požadavky na další přípravu a realizaci stavby

Realizace stavby je podmíněna schválením přípravné dokumentace, vydáním rozhodnutí o způsobu zabezpečení, zpracováním a schválením projektu stavby a vydáním stavebního povolení.

Při provádění prací za provozu, či v sousedství provozované koleje i za výluky a pro zachování bezpečnosti železničního provozu na provozované koleji je nutno dodržovat ustanovení a podmínky :

- Rozkazu o výluce (ROV) pokud budou práce prováděny ve výlukách
- Předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, 1.10.2013
- Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah

Podrobnější podmínky pro zhotovení stavby jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě, příloha B přípravné dokumentace.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Technické podmínky pro zpracování přípravné dokumentace 11/2013
- Zvláštní podmínky pro zpracování přípravné dokumentace 11/2013
- Snímky mapy katastru nemovitostí, informace z katastru nemovitostí (01/2014)
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění
- Traťový plán 545C
- členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace směrnice č.11/2006 včetně změny č.1,
- závěry z místního šetření 01/2014, závěry porady 5.2.2014, šetření 18.2.2014
- ČSN 34 2650 ed.2 Želez.zab.zař.-přejezdová zabezpečovací zařízení
- TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrická zařízení: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečov. zařízení
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody, oprava 1, změna Z1, změna Z2

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

S projektovanou stavbou souvisí následující samostatné stavby:

1) „Rekonstrukce PZM km3,050+PZM km3,213+PZM km3,375 Rybniště-Varnsdorf“

PS 03 – PZS v km 3,050+3,213+3,375

SO 03 – Přípojka nn pro PZS v km 3,050+3,213+3,375

(projektant PD NTD group a.s. 03/2014)

2) „Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890+PZM km 5,164 trati Rybniště-Varnsdorf“

PS 01 PZS v km 4,860 a PZS v km 5,164

PS 02 TZZ Rybniště – Varnsdorf

(projektant PD Monzas, 01/2013)

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Pro další zpracování (projekt stavby) je navrženo stavbu členit na následující provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO):

PS 04 PZS v km 0,566

SO 04 Přípojka nn pro PZS v km 0,566

SO 05 Přejezdová konstrukce v km 0,566

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení staveb 8/2015

Předpokládaný termín dokončení staveb 12/2015

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem stavby je jednoznačně zvýšení bezpečnosti silničního provozu a plynulosti železniční dopravy. Navržené přejezdové zabezpečovací zařízení bude ovládáno jízdou vlaku.

A.8 Členění projektové dokumentace

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva
- C Situace stavby
- D Technologická část
- E Stavební část
- G Náklady
- H Doklady
- I Geodetická dokumentace